

Aero

Dwukierunkowy system bezprzewodowy

System Aero zapewnia wysoki poziom zabezpieczenia, dzięki dwukierunkowej łączności radiowej, niezawodności, szyfrowania oraz pewności poprawnej transmisji.

Zastosowanie:

- rozbudowa centrali alarmowej o urządzenia bezprzewodowe,
- rozbudowa centrali po wykorzystaniu zasobów przewodowych,
- zdalne sterowanie automatyką domową,
- ochrona obiektów bez możliwości zastosowania systemu przewodowego.

System Aero jest przeznaczony do współpracy z centralami alarmowymi NeoGSM-IP, NeoGSM-IP-64, OptimaGSM.

Właściwości:

- dwukierunkowa, szyfrowana (AES 128-bit) komunikacja w paśmie ISM 868 MHz,
- wysoka czułość RF do -110 dBm,
- zgodność z normą SSWiN PN-EN 50131-1 stopień 2,
- automatyczne sterowanie mocą nadawania, do +10dBm, w zależności od siły (RSSI) i jakości transmisji (LQI),
- zasięg ponad 300m w terenie otwartym,
- unikalne ID-Aero każdego kontrolera pozwala na prawidłową pracę w zasięgu innego systemu Aero,
- nieulotna pamięć konfiguracji,
- zdalna konfiguracja urządzeń systemu,
- zdalne uruchamianie funkcji testowania.



APm-Aero :

Punkt dostępowy systemu Aero.

Właściwości:

- zasilanie: 9V+14V/DC,
- ochrona anty sabotażowa,
- obudowa natynkowa ABS biała,

Praca z systemami ROPAM ELEKTRONIK (APm-Aero):

- magistrala RopamNET do komunikacji systemowej,
- programowanie i diagnostyka kontrolera i urządzeń Aero z poziomu central,
- pełen nadzór i przekazywanie statusów do urządzeń Aero, kontrola obecności, jakości łącza, stanu baterii,
- współpraca z systemami: NeoGSM-IP, NeoGSM-IP-64, OptimaGSM,
- obsługa od 8 do 16 urządzeń bezprzewodowych Aero (patrz opis centrali),
- programowanie z poziomu centrali.

SmartPIR-Aero - Cyfrowa, bezprzewodowa czujka podczerwieni.

Właściwości:

- zgodność z normą PN-EN 50131-2-2 stopień 2,
- podwójny, pyro-element (detektor podczerwieni),
- dedykowany mikroprocesor do analizy sygnału z PIR-a,
- opatentowane, bezpośrednie przetwarzanie sygnału przez przetwornik ADC, obróbka rzeczywistego, niezmodyfikowanego sygnału z czujnika PIR,
- unikalny i opatentowany algorytm analizy wyników pomiarów PIR oparty o analizę statystyczną, rozkład Gaussa, trendy (stabilność układu) i modele ruchu w czasie rzeczywistym,
- algorytm SmartPIR, wykrywa zakłócenia zewnętrzne np. silne fale radiowe, światło białe, laser, zakłócenia elektryczne i odrzuca ich wyniki a nie filtruje i uśrednia ich wpływ jak w tradycyjnym podejściu do analizy sygnału z czujnika PIR,
- wysoka, regulowana czułość (8 poziomów) z zachowaniem wysokiej odporności na fałszywe alarmy,
- regulowany czas analizy sygnałów (PULSE 1-4) w zależności od aplikacji z zachowaniem czułości czujki,
- opcja odporności na zwierzęta: 12kg/30kg,
- nowoczesna soczewka Fresnela (LODIFF®, POLY IR®9) zasięg detekcji 15x15m, kąt widzenia: 90°, filtr światła białego,
- obudowa natynkowa ABS biała - wymiary: 66x94x51 WxHxD [mm],
- sygnalizacja optyczna : WalkTest, brak łączności, niskie napięcie baterii,
- temperatura pracy: -10°C do +55°C,
- wysokość instalacji: 2,1 - 2,7 m,
- zasilanie: bateria ER14505M, żywotność około 2-3 lata,
- ochrona anty sabotażowa.



OSD-Aero - Bezprzewodowa czujka dymu.

Optyczna czujka dymu OSD-Aero przeznaczona jest do wykrywania obecności dymu w powietrzu, w początkowej fazie powstawania pożaru.

Właściwości:

- praca w pomieszczeniach zamkniętych, w których w normalnych warunkach nie występuje dym, kurz i skraplanie pary wodnej,
- obudowa natynkowa ABS biała,
- sygnalizacja optyczna i dźwiękowa wykrycia dymu,
- temperatura pracy: -10°C do +55°C,
- zasilanie: bateria ER14505M, żywotność około 1-2 lata,
- ochrona anty sabotażowa.



IO-Aero - Bezprzewodowy moduł wejścia/wyjścia Aero,

- współpraca z dowolną czujką przewodową lub baterijną z wyjściami NC,
- wejście ALARM: I1, GND (typu NC, działa po uzbrojeniu, generuje alarm typu włamaniu),
- wejście TAMPER: T, GND (typu NC, działa jak wejście 24h, generuje alarm sabotażowy),
- wyjście przekaźnikowe C/NO, sterowane/odświeżane w ramach interwału kontroli łączności (30/60/90s) (stałe mapowanie wyjść Ox ->IO- Aero)
- wyjście FAIL: wyjście typu tranzystorowe, generuje GND dla awarii (brak połączenia Aero z Apx-Aero).



Keyfob-Aero- W - Bezprzewodowy pilot systemu Aero

- 5-kanalów do sterowania systemem wg zdefiniowanych funkcji lub do sterowania automatyką domową poprzez LogicProcessor (flagi kanałów kf1-kf5 i ID pilotów)
- do 16 urządzeń w systemie,
- dwukierunkowa, szyfrowana (AES 128-bit) transmisja w paśmie ISM 868 MHz,
- wysoka czułość RF, do -110 dBm,
- zasięg powyżej 200m w terenie otwartym,
- kontrola systemu i urządzeń w systemie za pomocą protokołu Aero,
- kontrola obecności, jakości połączenia, stanu baterii,
- sygnalizacja optyczna (LED RGB) transmisji i potwierdzenia z systemu,
- akustyczna sygnalizacja transmisji i potwierdzenia z systemu (opcja),
- zasilanie: bateria 3V CR2032,
- kolor biały lub czarny
- temperatura pracy: -10°C do +55°C,
- wymiary: 69.85 x 34.80 x 17.53 mm



RHT-Aero - Bezprzewodowy czujnik temperatury i wilgotności

- pomiar temperatury w zakresie -20°C do +70°C, -20°C do +125°C przy wykorzystaniu zewnętrznego czujnika TSR1- HT
- pomiar wilgotności w zakresie 0-100% Rh bez kondensacji,
- nieulotna pamięć konfiguracji,
- optyczna sygnalizacja pracy,
- zasilanie: bateria 3,6V/DC, lub zewnętrzne 9-14VDC
- współpraca z systemami: OptimaGSM (od 2.4),



MGD-Aero - systemowa czujka magnetyczna

- wykrywanie otwarcia drzwi, okien,
- wejście dla przewodowej czujki magnetycznej NC,
- zgodność z norma SSWiN PN-EN 50131-1 stopień 2,
- dwukierunkowa, szyfrowana (AES 128-bit) komunikacja w paśmie ISM 868 MHz,
- zasięg powyżej 300m w terenie otwartym,
- programowanie i diagnostyka urządzeń Aero z poziomu centrali,
- pełen nadzór i przekazywanie statusów do urządzeń Aero, kontrola obecności, jakości łącza, stan baterii,
- unikalne ID-Aero każdego modułu pozwala na prawidłową pracę w zasięgu innego systemu Aero,
- nieulotna pamięć konfiguracji,
- optyczna sygnalizacja pracy,
- zasilanie: bateria 3,6V ER14250, żywotność ok. 2-3 lata,
- obudowa natynkowa ABS biała - wymiary: Czujka 32x81x28 (WxHxD,mm), Magnes 13x75x18 (WxHxD,mm)
- styk sabotażowy reagujący na otwarcie obudowy i oderwanie od podłoża.

